

Umowa najmu nr

zawarta dnia w pomiędzy:

Wynajmującym

Natalią Napieralską prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą FHU „BRYT” Natalia Napieralska, pod adresem 42-610 Miasteczko Śląskie, ul. Śląska 144, NIP 645-174-05-87, zwaną Armatorem;

a

Najmującym/Najmującą

.....
legitymującym się dowodem osobistym seria i numer
zamieszkałym/ą w
numer PESEL tel.....
drugi dokument potwierdzający tożsamość
zwanym/zwaną Czarterującym;

Dane do wystawienia faktury
.....
.....

1. Armator powierza Najmującemu, w celach turystycznych, jacht ANTILA 24.4 wraz z silnikiem zaburtowym oraz z wyposażeniem stałym i ruchomym. Jacht jest ubezpieczony w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń S.A. (JachtCASCO, NW, OC).
2. Termin trwania czarteru: od dnia do dnia tj., łącznie dni.
3. Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest
3. Armator zobowiązuje się przekazać Czarterującemu w dniu rozpoczęcia rejsu jacht sprawny i sklarowany, z osprzętem wyszczególnionym w „Protokole Zdawczo-Odbiorczym”, sporządzanym w trakcie przekazania jachtu Czarterującemu, w godz.
4. Czarterujący zobowiązuje się do doprowadzenia jachtu do wskazanego portu i zdania go,

w stanie nie pogorszonym wraz z osprzętem wyszczególnionym w „Protokole Zdawczo-Odbiorczym”, w dniu zakończenia rejsu do godziny

5. Zasady płatności:

- czarterujący zobowiązuje się do zapłacenia łącznie za cały okres czarteru jachtu kwoty zł brutto;
- dodatkowo Czarterujący zobowiązany jest wpłacić kaucję pieniężną w wysokości 500 zł, z której pokrywane będą wszelkie zniszczenia i braki w wyposażeniu, powstałe w czasie trwania rejsu, kaucja pieniężna rozliczona będzie w dniu zakończenia rejsu po spełnieniu pkt. 4 i 11 niniejszej Umowy;
- rezerwacja terminu następuje dopiero po wpłaceniu zł zaliczki na czarter na konto bankowe Armatora, pozostałą kwotę w wysokości zł (opłata za czarter) oraz zł kaucji (za jacht) należy wpłacić najpóźniej w dniu rozpoczęcia rejsu;
- w przypadku opóźnienia w terminie zdania jachtu Czarterujący zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 50 zł za każdą godzinę opóźnienia.

6. Warunki rezygnacji z czarteru:

- jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy do 28 dni przed rozpoczęciem czarteru, potrąca się opłatę manipulacyjną w wysokości 40%, poniżej 28 dni przed czarterem potrąca się całość wpłaty.
- rezygnacja z udziału w czarterze jachtu może nastąpić jedynie w formie pisemnego oświadczenia złożonego przez Czarterującego, osobiście lub drogą pocztową, za datę rezygnacji przyjmuje się datę jej otrzymania.

7. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po terminowej wpłacie na konto kwoty wskazanej w pkt. 5. nie uiszczenie opłaty w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.

8. Jacht może być eksploatowany wyłącznie na terenie akwenu w porze dziennej i nie może być w żaden sposób przewożony poza ten akwen.

9. Opłata za nie sprzątnięcie i nie sklarowanie jachtu zdanego przez Czarterującego wynosi 100 zł, dodatkowo opłata za nie opróżnione WC chemiczne 100 zł.

10. Czarterujący w trakcie czarteru zobowiązany jest pokryć z własnych środków koszty opłat portowych, energii elektrycznej, dodatkowego paliwa, gazu, itp.

11. Ubezpieczenie i odpowiedzialność Czarterującego:

- czarterujący przejmuje odpowiedzialność za powierzone mienie i bezpieczeństwo załogi i zobowiązuje się do zachowania staranności przy wszelkich czynnościach związanych z odbyciem powierzonego rejsu, wynikających z zasad dobrej praktyki żeglarskiej. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie jachtu, wyposażenia lub osprzętu oraz utratę w/w;
- roszczenia Armatora wobec Czarterującego powstałe z niniejszej Umowy, nie pokryte przez Ubezpieczyciela, a

przekraczające kaucję pieniężną wpłaconą przed rejsem dla Czarterującego, rozpatrywane będą po terminie rozpatrzenia wniosku o odszkodowanie przysługującemu przez PZU;

- w przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, powinien niezwłocznie powiadomić o tym Armatora oraz najbliższy oddział PZU. Ma także obowiązek zabezpieczyć powierzone mu mienie po zdarzeniu, sporządzić pisemny opis zdarzenia oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przyjazdu likwidatora PZU.

12. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego odpowiednie uprawnienia i umiejętności. Armator oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadku.

13. Czarterujący nie może odstępować jachtu osobie trzeciej bez pisemnej zgody Armatora.

14. W sprawach nie normowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie spory będą rozpatrywane w sądzie właściwym dla Armatora.

15. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach - po jednym dla każdej ze stron